



Pijlen Gekleurde Wegen

Rijopdracht
 Neem van TC-2 tot Finish achtereenvolgens in de route op: pijlen 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10-11-13
 PS: pijl 10 is oké, loopt gewoon onder een viaduct door

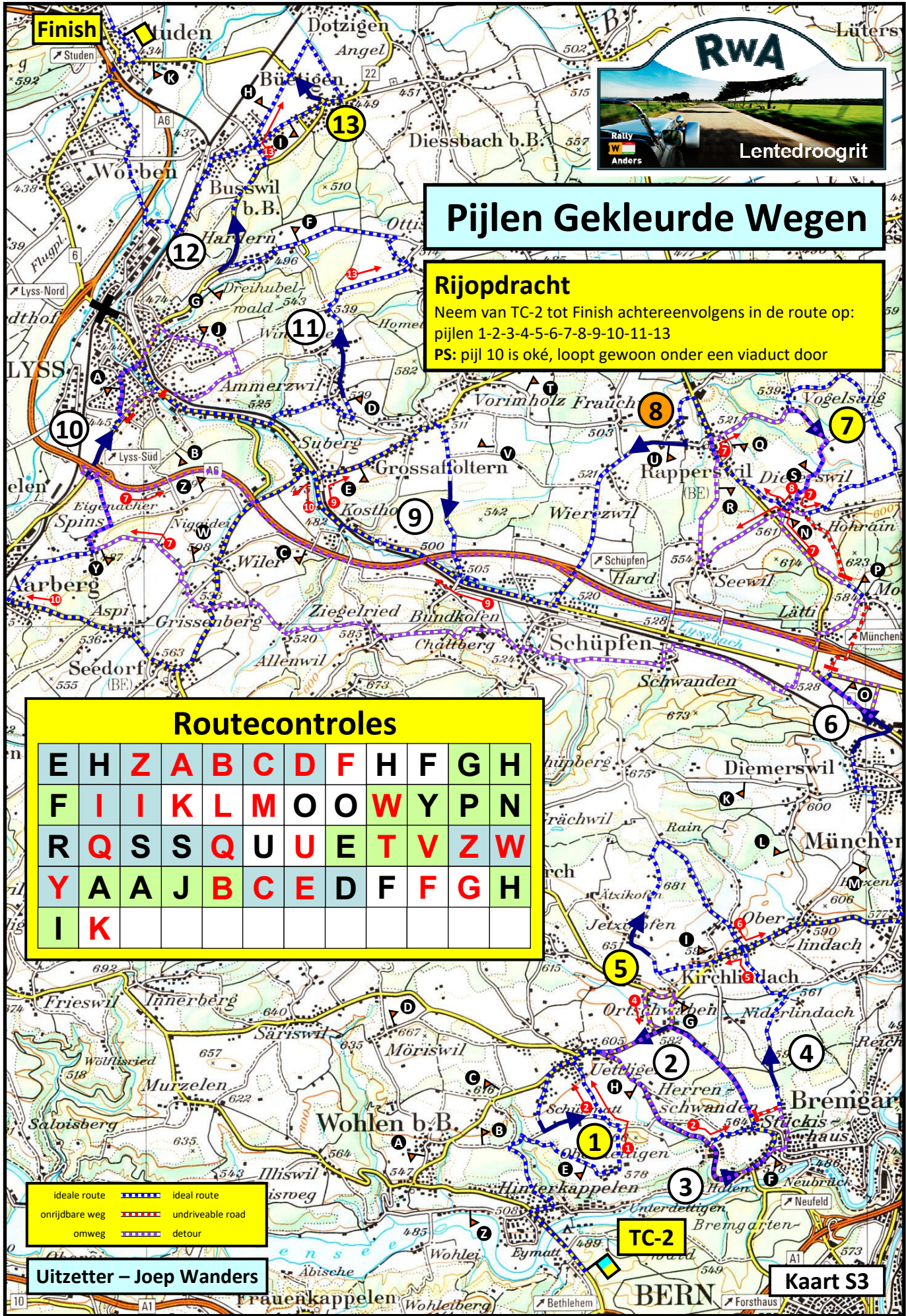
E	H	Z	A	B	C	D	F	H	F	G	H
F	I	I	K	L	M	O	O	W	Y	P	N
R	Q	S	S	Q	U	U	E	T	V	Z	W
Y	A	A	J	B	C	E	D	F	F	G	H
I	K										

- ideale route (dashed blue line)
- onrijdbare weg (dashed red line)
- omweg (dashed purple line)
- ideale route (dashed blue line)
- undriveable road (dashed red line)
- detour (dashed purple line)

Uitzetter – Joep Wanders

TC-2

Kaart S3





Lentedroogrit – Traject 3 - S

Van Naar Controles Uitleg

TC-2	pijl 2		<p>Een hoop controles links van pijl 1... maar de kortste route naar pijl 1 moet van rechts komen. Je moet zo min mogelijk over geel rijden en het kortste gele wegdeel van de gele weg ten noorden van pijl 1 ligt rechts van de weg naar de voet van pijl 1. De kortste route naar dat punt loopt om pijl 1 heen, via controle E.</p> <p>Na pijl 1 gedwongen links op weg naar pijl 2, anders rijd je contra de route naar pijl 1, wat je (de eerste) controle H oplevert.</p> <p>Vervolgens voor pijl 3 langs richting pijl 2, want dat stukje wit is korter dan pijl 3...</p>
		EHZABCD	
		F	
pijl 2	pijl 4	H F	<p>Van pijl 2 naar pijl 3 kan niet missen, dat levert je de tweede H en de F op.</p> <p>Na pijl 3 omrijden vanaf de rode blokkade, zo min mogelijk wit. Dat doe je via pijlen 2 en 3, waarbij je de gele lus met de G rijdt om een wit stukje pijl 2 te omzeilen.</p>
		G H F	
pijl 4	pijl 6	II	<p>Zo min mogelijk geel naar pijl 5. Door de d van Kirchwindach, <u>niet</u> langs de I want dan rijd je dwars door een huizenblok (en dat mag niet volgens Algemeen Reglement art. 3b), maar viersprong links en daarna rechts de witte weg op naar de voet van pijl 5.</p> <p>Dan zo min mogelijk wit naar pijl 6 door geen enkele routecontrole aan te doen: niet de I vanwege het huizenblok en niet via de K, L of M, maar via de gele weg door Oberwindach helemaal naar de kaartrand en daar pas links naar pijl 6 rijden.</p>
		KLM	
		O	
pijl 6	pijl 8	O	<p>De ideale route naar pijl 7 (zo min mogelijk geel) loopt via de witte weg over de snelweg, langs Hohrain en dan rechts door de a van Vogelsang. Vervolgens naar pijl 8 (zo min mogelijk oranje) door na controle S rechts te gaan, daarna de gele weg aan te houden tot na 521 en dan tweemaal links naar de voet van de pijl (niet vóór 521 links gaan en dan via pijl 8 naar de voet van pijl 8: is korter, maar dan rijd je oranje). Het werkelijke probleem zit 'm in de omwegen vanwege de rode blokkades...</p> <p>Allereerst na pijl 6 rechts om pas dan te constateren dat je de witte weg over de snelweg niet kunt rijden (dus een 2^e O). Dan zo min mogelijk geel naar hoogtepunt 584; dat doe je niet door rechtsaf te gaan bij hoogtepunt 528, maar door iets verder links de witte weg op te rijden en vervolgens via uitsluitend witte wegen (niet de W (klein stukje geel), wel de Y en de voet van pijl 10) en de oranje A6 naar afslag "Münchenb" terug te rijden. Daar links de gele weg op en rechts richting controle P. Na de P weer een blokkade en weer met zo min mogelijk geel de route opnemen op de einde weg na Hohrain. Dat doe je door allereerst langs de N te rijden. Dan <u>niet</u> een (heel kort) stukje contra de route naar pijl 8 rijden, maar scherp links gaan, de gele weg oversteken, rechts langs de R, een kort stukje gele weg (<u>niet</u> langs de Q, dat is weer contra de route naar pijl 8) en via pijl 7 naar het opnamepunt. Pfff... ☺</p> <p>Vervolgens kan de voorgenomen route via pijl 7 naar pijl 8 'gewoon' gereden worden.</p>
		WYPN	
		RQSSQ	
		U U	
pijl 8	pijl 9	ETV	<p>De ideale route naar pijl 9 (zo min mogelijk wit) lijkt op het eerste gezicht te draaien om de controles T en V. Korter wit is echter vanaf pijl 8 door te rijden naar de snelweg, daar onderdoor te rijden, even links en dan rechts de gele weg op om via Grossaffoltern naar pijl 9 te rijden!</p>
pijl 9	pijl 10	ZWY	<p>Zo min mogelijk wit naar pijl 10 lukt zonder blokkades. Bij hoogtepunt 505 rechts de gele weg (6) op en bij Suberg links de gele weg op. Die weg afrijden tot aan de kaartrand om via de A van Aarberg naar de voet van pijl 10 te rijden.</p>



Lentedroogrit – Traject 3 - S

Van Naar Controles Uitleg

pijl 10 pijl 11

AAJB

D

Zo min mogelijk wit naar pijl 11 leidt tot een voorgenomen route die de gele weg naar links volgt (langs controle A) om te voorkomen dat je een stukje witte route gaat rijden, dan vóór het spoor rechts de gele weg op gaat en tenslotte direct na het links gelegen hoogtepunt 525 linksaf loopt naar de voet van pijl 11 in Ammerzwil. Dat laatste stukje is een behoorlijk stuk wit, maar bij elk ander alternatief – zónder eerder gereden route contra te rijden! – rijd je meer wit.

Bij de rode blokkade op de voorgenomen route rijd je gedwongen rechts een stukje witte weg. Laat je niet afleiden door de andere blokkade en controle B, want je kunt de route direct achter de blokkade opnemen via een viaduct onder het spoortracé door, door via nogmaals controle A de gele weg te volgen en vóór de G (van controle G) rechts te gaan (langs de J)!

pijl 11 Finish

F F

G

HI

K

Pijl 12 hoeft volgens de rijopdracht niet in de route opgenomen te worden. Dus rechtstreeks naar pijl 13, wat inhoudt dat zo min mogelijk geel gereden moet worden. Bij hoogtepunt 539 vind je in de weg rechtdoor geen rode omrijblokkade, maar een 'traffic ban' (zie Legenda, blad 1), oftewel wegafsluiting (waar je volgens het Algemeen Reglement art. 3a niet doorheen mag). Dus niet omrijden, maar de voorgenomen route via Ottis laten lopen (F). Vervolgens pijl 12 halverwege oprijden (dus géén G) en zo min mogelijk geel naar de voet van pijl 13 via controle H.

Naar de Finish zo min mogelijk geel rijden, want de kleur van de vlag is geel. Die route loopt dan ook niet via controle K, maar via controle I, Busswil b.B. (= bei Büren an der Aare) en de witte weg net boven nummerballetje 12 naar Worben.